



**SITZKOMFORT IN NEUEN DIMENSIONEN.**

# PRIMO

*Premiumsitze für Stapler  
und kompakte Baumaschinen.*



**Neu! Höchster  
Schwingungskomfort bei  
niedrigster Bauweise**



**GRAMMER**



## DAS RUNDUM-WOHLFÜHL-SITZKONZEPT.



### Eine neue Dimension des Federungskomforts bei niedrigster Bauweise.

GRAMMER präsentiert mit seiner Produktfamilie Primo ein innovatives Sitzkonzept, das weltweit seinesgleichen sucht. Zum ersten Mal gibt es einen Stapler- und Baumaschinentensitz mit einer niedrigaufbauenden Vollfederung, wahlweise mit pneumatischer oder mechanischer Federung und Gewichtsschnelleinstellung. Mit 200 Millimetern erreicht der Primo M den niedrigsten Seat Index Point unter den vollgefederten Sitzen. Der Primo XL setzt mit einem Seat Index Point von 238 mm einen neuen Maßstab bei den niedrig aufbauenden Luftfederungen. Damit ist trotz minimalem Platzbedarf das Höchstmaß an Federungskomfort garantiert.

### Perfekt gestützt in jeder Richtung.

Die breiten, ergonomischen Polster des Primo und seine höhen- und neigungseinstellbaren Armlehnen stützen den Körper optimal. Ebenso die Rückenlehne, die sich in einem Neigungswinkel von  $-5^{\circ}$  bis  $+30^{\circ}$  einstellen lässt. Der Primo gibt auch beim Rückwärtsfahren einen guten Halt: Die asymmetrische Rückenlehne ist auf der rechten Seite verjüngt und erleichtert so das Umdrehen im Sitz. Für den sensiblen Bereich der Lendenwirbel hat der Primo weltweit als erster niedrigstauflauer Kompaktsitz eine Lordosenstütze. Und auch die Lehnenhöhe lässt sich in 13 Stufen um bis zu 170 mm passend zur Körpergröße oder Arbeitssituation einstellen.

### Schnell zur ergonomisch besten Sitzposition.

Nur ein optimal auf den Körper eingestellter Sitz garantiert Komfort. Was aber, wenn dem Fahrer nicht alle Sitzfunktionen bekannt sind und er sie daher nicht richtig nutzt? Dieses Problem hat GRAMMER mit seinem innovativen „Design for use“ Konzept gelöst. Das Prinzip: Alle Griffe sind so am Sitz platziert, dass sie der Fahrer intuitiv findet, eigenständige Griffformen verhindern Verwechslungen bei der Einstellung. So ist jeder Fahrer in der Lage, den Sitz schnell und einfach auf seine persönlichen Bedürfnisse einzustellen, ohne erst die Bedienungsanleitung zu studieren.

## 1 Niedrigstaufbauende Luftfederung

NEU

Die Innovation von GRAMMER: Eine pneumatische Federung mit 12 Volt Kompressor für Gabelstapler und Kompaktbaumaschinen. 110 mm Federweg federn selbst gröbste Schwingungen und Stöße besonders sanft ab und gewährleisten ein entspanntes, ruhiges Fahren in jeder Arbeitssituation. Ein vorbildlicher Gesundheitsschutz für den Fahrer, denn Wirbelsäule und Bandscheiben werden optimal entlastet.



## PRIMO XL

## 2 Gewichtsschnelleinstellung

NEU

Dank pneumatischer Federung wird der Sitz schnell und bequem durch einfaches Betätigen eines Schalters auf das Gewicht des Fahrers eingestellt, und zwar in einem Bereich von 45 bis 170 kg. Intuitiv erfassbar für den Fahrer, kann diese unverzichtbare Einstellung ohne Vorkenntnisse vorgenommen werden – ein praktisches Beispiel für das „Design for use“ Konzept von GRAMMER.

### 3 Asymmetrische Rückenkontur

NEU

Die asymmetrische Form der Rückenlehne bringt Ellbogenfreiraum auf der rechten und volle Rückenabstützung auf der linken Sitzseite und bietet damit mehr Bewegungsfreiheit beim Rückwärtsfahren.



### 4 Bewegliche Armlehnen (optional)

Die Armlehnen sind klappbar und in der Neigung einstellbar.

### 5 Integriertes Rückhaltesystem (optional)

Größtmöglichen Schutz bei geringstem Platzbedarf bietet das integrierte Rückhaltesystem.

### 6 210 mm Längseinstellung

Der Sitz kann in einem Bereich von 210 mm positioniert werden – genügend Spielraum für jede Körpergröße.

### 7 Einstellbare Lehnenhöhe (optional)

Die integrierte Rückenverlängerung schafft individuellen Komfort und beugt Haltungsschäden vor, da die Lehnenhöhe exakt an die Körpergröße des Fahrers angepasst werden kann. Der Einstellbereich reicht in 13 Stufen von 475 bis 645 mm.

### 8 Praktische Ablagetasche (optional)

Staubdicht und spritzwassergeschützt an der Sitzrückseite.

### 9 Einstellbare Lendenwirbelstütze

NEU

Für den sensiblen Bereich der Lendenwirbel hat der Primo weltweit als erster niedrigaufbauender Kompaktsitz eine Lordosenstütze. Einfach zu bedienen und nach persönlichem Wohlbefinden einzustellen gibt diese Stütze nicht nur ein gutes Gefühl im Rücken, sondern beugt vor allem Bandscheibenschäden vor.

## DIE PRIMO-MODELLE HABEN VIELES GEMEINSAM.

### 10 Neigungseinstellbare Rückenlehne

Die Rückenlehne ist in einem Bereich von  $-5^\circ$  bis  $+30^\circ$  in Stufen von  $2,5^\circ$  je nach Wunsch in der Neigung einstellbar. Damit sind auch schwierige Arbeitssituationen, in denen der Fahrer zum Beispiel längere Zeit nach oben schauen muss, ermüdungsfrei zu bewältigen.

### 11 Sitzkontaktschalter (optional)

Für Sicherheitsfunktionen im Fahrzeug, als optionale Ausstattung erhältlich.

### 12 Sitzheizung (optional)

Für Arbeiten bei Minusgraden oder im Kühlhaus ist die Ausstattung mit einer Sitzheizung möglich. Damit lässt sich der Komfort für den Fahrer deutlich erhöhen.

NEU

### „Design for use“ – die Innovation von GRAMMER

Jedes Primo-Modell funktioniert nach dem „Design for use“ Konzept, das GRAMMER für den bestmöglichen Bedienkomfort seiner Produkte entwickelt hat. Die Idee dahinter: Anordnung und Form sämtlicher Griffe folgen einer Logik, die der Fahrer intuitiv nachvollziehen kann. So wird ihm ermöglicht, innerhalb kürzester Zeit alle Einstellungen vorzunehmen, um den Sitz optimal an seine individuellen Körpermaße und Bedürfnisse anzupassen.



### 13 **Niedrigstaufbauende mechanische Federung**

**NEU**

Mit dem Primo XM bietet GRAMMER einen weiteren Premiumsitz mit niedrigstaufbauender mechanischer Vollfederung. Seine 80 mm Federweg ermöglichen ruhiges Fahren und federn Schwingungen und Stöße auch bei höheren Geschwindigkeiten besonders sanft ab.



## PRIMO XM

### 14 **Gewichtsschnelleinstellung**

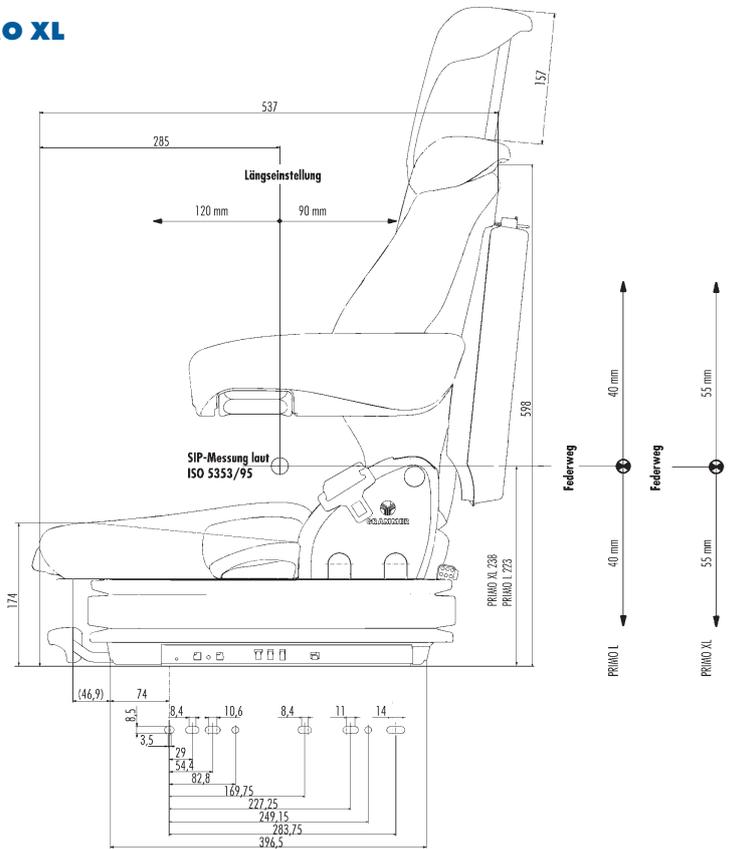
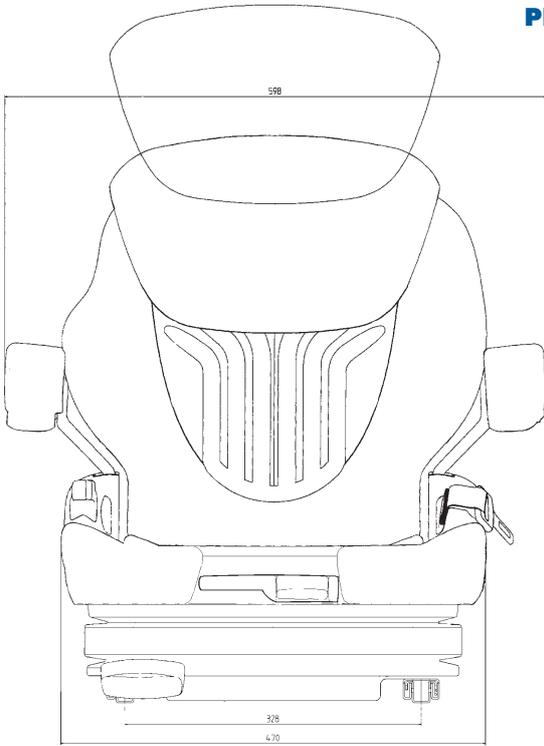
**NEU**

Der Primo mit mechanischer Federung spielt seine Performance am besten aus, wenn er optimal auf den jeweiligen Fahrer eingestellt ist. Besonders bei häufigem Fahrerwechsel kommt es darauf an, dass auch ungeübte Nutzer schnell und intuitiv die richtige Einstellung vornehmen. Der Sitz verfügt daher über einen leichtgängigen Einstellhebel nach dem bewährten „Design for use“ Prinzip. In einem Bereich von 45 bis 170 kg wird damit die Federung auf das Gewicht abgestimmt.

Abgebildete Modelle können von Serienausstattung abweichen.



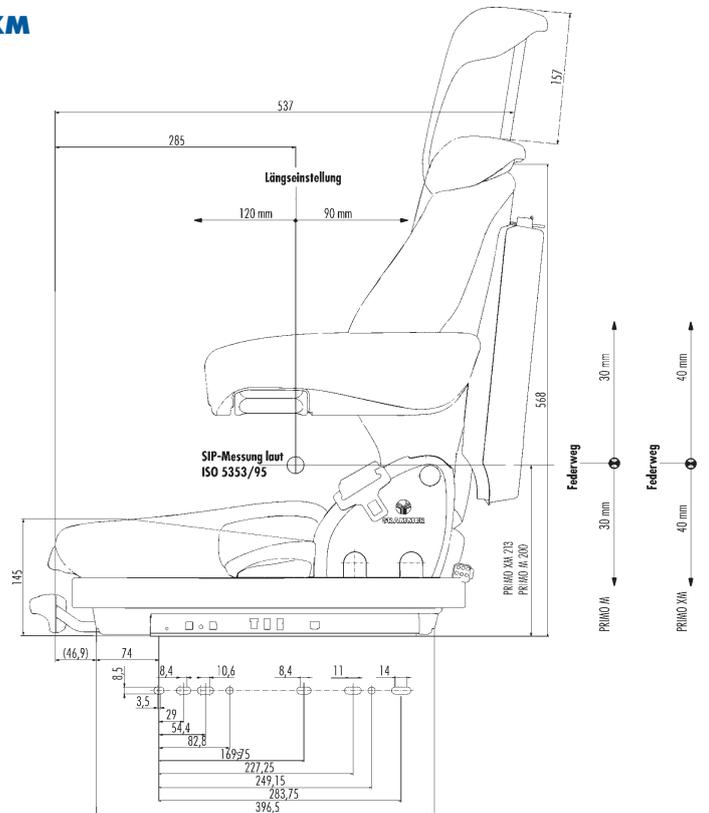
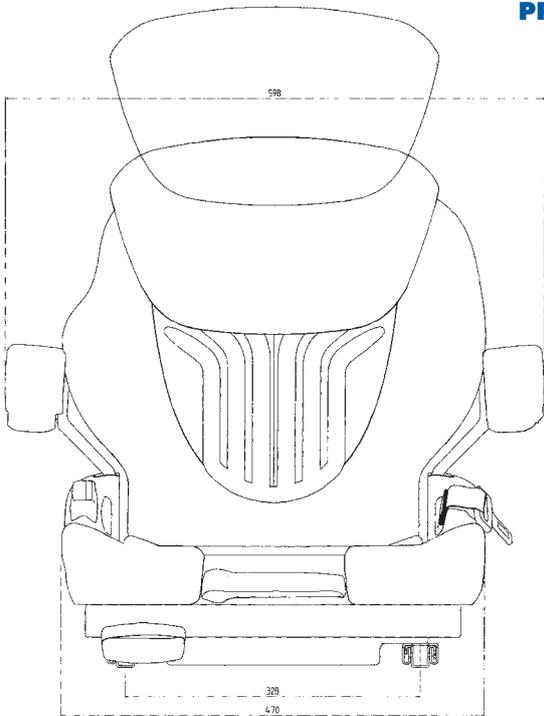
**PRIMO XL**



*Luftgedert*  
**NEUE MASSSTÄBE IN KOMFORT UND SICHERHEIT.**

*Mechanisch*

**PRIMO XM**



**FRONTANSICHT**

**SEITENSICHT**

Primo XXM

Primo XXL



Primo XM

Primo XL



## DIE BESTEN IHRER KLASSE.

Abbildung kann von Serienausstattung abweichen.

AUSSTATTUNGSPROGRAMM	Primo M	Primo XM	Primo XXM	Primo L	Primo L	Primo XL	Primo XL	Primo XXL
<b>Sachnummer Stoff</b>	1091029	1091021	1106232	1078703	1102536	1091017	1102537	1106233
<b>Sachnummer Kunstleder</b>	1091028	1091027	1106231	1104725				
<b>Dämpfer</b>								
Nicht einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Federung</b>								
Lufffederung mit Kompressor 12 V				●		●		●
Lufffederung mit Kompressor 24 V					●		●	
Mechanische Federung	●	●	●					
<b>Federweg</b>								
110 mm						●	●	●
80 mm		●	●	●	●			
60 mm	●							
<b>Gewichtsschnelleinstellung</b>								
mechanisch	●	●	●					
elektropneumatisch				●	●	●	●	●
Einstellbereich 45-170 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Längseinstellung</b>								
210 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Mechanisch	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenlehneineigungseinstellung</b>								
Einstellbereich von -5 bis +30°	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenverlängerung</b>								
einschiebbar	○	○		○	○	●	●	
<b>Rückhaltesystem</b>								
Statikgurt	○							
dosensensitiver Gurt mit Aufroller	○	●	●	●	●	●	●	●
Gurtschloss mit Schalter					●			
<b>Sitzpolsterbreite</b>								
450 mm			●					●
470 mm	●	●		●	●	●	●	
<b>Sitzkontaktschalter</b>	○	●	●	●	●	●	●	●
<b>ZUSATZAUSSTATTUNG</b>								
<b>Ablagetasche</b>	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Armlehnen</b>								
60 x 320 mm neigungseinstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzheizung</b>	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Festigkeitsanforderungen</b>								
erfüllt FEM 4.002 (für Stapler) * <sup>(1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●
erfüllt ISO 6683 (für Erdbaumaschinen)		●	●	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ○ Optionale Ausstattung

\*<sup>(1)</sup> in Verbindung mit einem Rückhaltesystem

**Sitzgelegenheiten, die fit halten.  
GRAMMER bietet modernste  
Sitzsysteme für alle rollenden  
Arbeitsplätze – ob Gabelstapler,  
Baumaschine oder Traktor bis hin  
zu Lkw, Bus und Transporter.  
Ergonomisch sinnvoll gestaltet,  
setzen sie Maßstäbe in puncto  
Sitz- und Bedienkomfort. Fragen  
Sie uns – wir informieren Sie gern  
persönlich.**

